

(12) തൊഴിൽ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ അധിനിവേശപ്രദേശത്തിലെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈത് ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഏതാണ് പതിനേഴും തൊഴിലാളികളാണ് അവിടെ പണിയെടുക്കുന്നത്. ആഴ്ചക്കെടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന ശില്പരു ബോട്ടുകൾ, ചുണം ബോട്ടുകൾ, ഡോളിംഗ് ബോട്ടുകൾ, വള്ളങ്ങളിലെ തൊഴിലാളികൾ, ഹാർബറിലെ മീൻ ഇരക്ക് തൊഴിലാളികൾ, പാളിംഗ് തൊഴിലാളികൾ, എൻസ് തൊഴിലാളികൾ, ലോഡിംഗ് തൊഴിലാളികൾ, തുടാതെ കച്ചവടക്കാർ, ബയ്റ്റിംഗ് എജൻസിമാർ, ചരക്ക് വാഹനങ്ങളിലെ ശ്രദ്ധയർമ്മാർ ഇവരോടുകൂടിയാണ് ഇവിടെ പണിയെടുക്കുന്നത്. ബോട്ടുകൾ ഇരക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികൾ കയറുന്നതിനും ചരക്കുവാഹനങ്ങൾ കയറുന്നതിനും കൊച്ചി തുറമുഖ പിരിച്ചിരുന്ന പീസ് സ്വകാര്യ മേഖലയും ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. മുഖ്യമന്ത്രി കൂടിനിന്തു നടത്തുന്നില്ല. കടിവെള്ളം കിട്ടുന്നില്ല. മരുന്ന് ഫ്രോഡുകൾ എക്സ്പ്രോർക്സ് ദൈവലപ്പമുണ്ട് അതോടീടി (എം.പി.എൽ.ഡി.എ.) ഒരു വികസന ഫ്രോഡുക് കൊണ്ടുവന്നിട്ട് അത് നടക്കുന്നില്ല. ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈനിത് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

മത്സ്യബന്ധന, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സജീ ചെറിയാർ): സർ, കൊച്ചി തുറമുഖ നിർമ്മാണം കേന്ദ്ര സർക്കാറിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലൂൾപ്പെട്ടതി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ആണ് മുഖ്യമാന്യാണ് നടപ്പാക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചു ഹാർബറിലെ തൊഴിലാളികളുടെ പ്രയോജനങ്ങൾ തൊഴിൽ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിക്കുന്നതാണ്. മുപ്പറ്റിയുടെ ബാക്കി ഭാഗം മേശപ്പെറ്റിയും വരുമ്പെട്ടു.

(13) മത്സ്യതൃഷ്ണി മേഖലയിലെ പ്രയോജനങ്ങൾ

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കേരളത്തിൽ ഗ്രൂവും ആരോഗ്യപ്രവൃത്തിയും മത്സ്യം ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തി സർക്കാർ 'സൂഭിക്ഷ കേരളം' പദ്ധതിയിലൂൾപ്പെട്ടതി ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള മത്സ്യതൃഷ്ണിയിൽ ആയിരക്കണക്കിന് അള്ളക്കളാണ് ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ സംസ്ഥാനത്തെ 'ബയോഫോക്സ്' റിതിയിലൂൾപ്പെട്ട മത്സ്യതൃഷ്ണി നടത്തുന്നവർ തുട്ടുകൂടി പ്രധാനങ്ങൾ അനാഭവികകയാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

കർഷകർക്ക് തുക നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക അനുമതിക്കായി കേരള കൂഷി മന്ത്രാലയത്തിന് ഫ്രാൻസോസൽ സമർപ്പിക്കുവാനും യോഗം തീരുമാനിച്ചു. ഇക്കാര്യം 12-8-2021-ന് കേരള സർക്കാരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി. സംസ്ഥാനം രേഖാഫുലം ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചാൽ അനുകൂലമായ നിലപാട് ഒരു തവണ എടുക്കാമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെപ്രകാരം കൂഷി ഡയറക്ടർ കേരുത്തിന് രേഖാഫുലം ഇക്കാര്യം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫ്രാൻസോസലിന് കേരള കൂഷി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചാലുംതന്നെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

12. (തൊഴിൽ പ്രതിസന്ധി സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബഹു. മത്സ്യബന്ധന, സാംസ്കാരികം, യൂവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംഗങ്ങൾ)

കൊച്ചി തുറമുഖ നിർമ്മാണം കേരള സർക്കാരിന്റെ സാഗർമാല പദ്ധതിയിലൂൾപ്പെട്ടതി കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് (CoPT) മുവേനയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ 25 മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ പുനരുജ്ജീവന്തിന് മാറ്റി ഫ്രോഡക്സ് എക്സ്പോർട്ട് ഡയവലപ്പെമ്മു് അതോറിറ്റി (MPEDA) 2019 ജൂലൈയിൽ നടപടി കൈക്കാണ്ടിട്ടുള്ളതിൽ കൊച്ചി തുറമുഖവും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടും തോപ്പുംപടിയിലുള്ള കൊച്ചിൻ ഹിഷറിസ് ഹാർബിൽ അടിസ്ഥാനപൂര്വകരുണ്ടും ഒക്കെന്നതിനാം ആധുനികവൽക്കരണത്തിനാം അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള താപനില നിയന്ത്രിത ഫേല കേരുങ്ങൾ, പാസ്റ്റിംഗ് യൂണിറ്റും, ഹിഷർ വൈസലിൽനിന്നും യന്ത്രസഹായത്തോടെയുള്ള മത്സ്യത്തിന്റെ വേർത്തിരിക്കൽ, സ്റ്റോറേജിനായുള്ള ചിൽഡ് മറികൾ, ഐസ് ഫ്ലാന്റ്, വാട്ടർ സബ്ലൈ, ഫ്ലൂവൽ ഓട്ടിലറ്റ്, നെറ്റ് മെൻഡിംഗ് താർഡുകൾ, സ്റ്റോട്ടുകൾക്കായുള്ള മറിംഗ് സൗകര്യങ്ങൾ, വാഹന പാർക്കിംഗ് സ്റ്റോഷറുകൾ, കൃഷ്ണൻ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ പദ്ധതിയിലൂൾപ്പെട്ടതി 140.81 കോടി രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടും പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായാം ആധുനിക വൽക്കരിച്ച ഹാർബിൽന്റെ മാനേജ്മെന്റീനായം കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റം മാറ്റി ഫ്രോഡക്സ് എക്സ്പോർട്ട് ഡയവലപ്പെമ്മു് അതോറിറ്റിയുമായും ചേർന്ന് ജോയിന്റ് വൈസലി കെവി (JV) മാതൃകയിൽ സ്റ്റോഷറു പർപ്പസ് വൈസലി (SPV) രൂപീകരിക്കുന്നതിന് കേരള തുറമുഖ, കപ്പൽ, ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് ഫ്രാൻസോസൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് കൊച്ചിൻ പോർട്ട്

അസ്സിന് നിലവിൽ പദ്ധതിയില്ലെന്ന് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് അസ്സ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണം സംബന്ധിച്ച് നടപടിയെതക്കിലും കൊച്ചിൻ പോർട്ട് അസ്സ് സ്വീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ സമയത്ത് കൊച്ചി ഫിഷിംഗ് ഹാർബർമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെ പ്രധാനങ്ങൾ തൊഴിൽ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്തു പരിഹരിക്കുന്നതിനാളും നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

13. (മത്സ്യകൂഷി മേഖലയിലെ പ്രധാനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ, എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച സബ്മിഷൻ ബുള്ളു. മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ)

പരിമിതമായ സമലത്തുനിന്നും തുടർത്തെ മത്സ്യബന്ധനം സാധ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്നതും അതിസാന്തുലയിൽ മത്സ്യകൂഷി സാധ്യമാക്കുന്നതുമായ ഒരു നൂതന കൂഷിരിതിയാണ് 'ബയോഫോക്' 'മത്സ്യകൂഷി. കോവിഡ് 19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേഷ്യസുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനേം നടപ്പാക്കിയ സുഖിക്ഷ കേരളം പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ആദ്യമായി ബയോഫോക് മത്സ്യകൂഷി ആരംഭിച്ചത്. 2020-21 വർഷം 2457 ബയോഫോക് യൂണിറ്റുകളാണ് സംസ്ഥാനത്താട്ടാകെ ആരംഭിച്ചത്. ഉയർന്ന വളർച്ചയിൽക്കൊം നല്ല വിപണി സാമ്പത്തിയുമുള്ള തിലാപ്പിയ മത്സ്യ ഇനങ്ങളായ ശിറ്റ്, ചിത്രലാഡ് എന്നിവയെയാണ് കൂഷിക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. കേരള സർക്കാരിന്റെയോ, സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളുടെയോ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ മുതൽക്കൂടം മത്സ്യത്തെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഹാച്ചറികൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. കേരള സർക്കാരിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലൂള്ള രാജീവ് ഗാന്ധി സെന്റർ ഫോർ ആക്യാക്ഷൻസ് (ആർ.ജി.സി.എ.)-ൽ നിന്നും 20 ദിവസത്തിൽ താഴെ വളർച്ചയുള്ള മത്സ്യക്കുണ്ടായങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കി കേരളത്തിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അധിനിവേശത്തുനാളുള്ള ഹാച്ചറികളിൽ പരിപാലിച്ച് ഫിംഗർ ലിംഗസ് വലിപ്പുമെത്തുന്നോൾ അവയും വല്ലാർപാടത്തെ ആർ.ജി.സി.എ. ഹാച്ചറിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായവയേയും അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഹാച്ചറികളിൽനിന്നും ശേഖരിച്ചുമാണ് അധിക് കർഷകർക്ക് തിലാപ്പിയ കണ്ണങ്ങളെ കൂഷിക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ അധികാരിക്കുന്ന ആഭിമുഖ്യത്തിൽ മുതൽക്കൂടം മത്സ്യക്കുണ്ടായങ്ങളെ വിതരണം ചെയ്യാൻ ഏജൻസ് ഏറ്റത്തിനു ചില സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുണ്ടിലവാരമില്ലാത്ത മത്സ്യക്കുണ്ടായങ്ങളെ വിതരണം ചെയ്തായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് എലസൻസ് ഇല്ലാതെ ഇരുക്കുമതി അനാവാദിക്കുന്നതെന്ന് കാണിച്ച് എയർപോർട്ട്,